

Váš dopis zn.:  
Ze dne: 31.01.2018  
Naše zn.: POH/05656/2018-2/101100

S.A.W. Consulting s.r.o.  
Masarykova 633/318  
400 01 Ústí nad Labem

Vyřizuje: Ladislav Tauš  
Tel.: +420 474 636 740  
Mobil: +420 720 749 391  
E-mail: taus@poh.cz

Datum: 07.02.2018

Kontaktní  
adresa: Povodí Ohře, státní podnik, závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary

### Projektová dokumentace stupně DSP/PDPS na stavbu II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí.

K Vaší žádosti o vyjádření ke stavebnímu řízení na stavbu II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí, kterou jsme obdrželi dne 1. února 2018, Vám sdělujeme naše stanovisko platné dva roky ode dne vydání.

#### I. Z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP):

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu vod. Lze předpokládat, že realizaci záměru nedojde ke zhoršení ani jedné z kvalitativních složek ve smyslu přílohy V. Směrnice 2000/60/ES.

Toto posouzení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

S realizací stavby II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí **souhlasíme** za předpokladu dodržení následujících připomínek:

#### II. Vyjádření z hlediska správce povodí:

1. Během provádění stavebních prací nedojde ke znečištění povrchových a podzemních vod, zvláště ne ropnými látkami.
2. V záplavovém území vodního toku nebudou skladovány rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám a nebude umístěno zařízení stavenišť.
3. Zahájení stavebních prací bude v předstihu (min. 7 dní) písemně oznámeno zdejšímu vodohospodářskému oddělení (p. Tauš, email: taus@poh.cz).

#### III. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, s. p.:

1. S Povodí Ohře, s. p., závodem Karlovy Vary byla uzavřena nájemní smlouva č. 401/2016 na užívání pozemku p. p. č. 2020/1, k. ú. Rotava, se kterým má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik.
2. Kácení a následná likvidace dřevní hmoty břehového porostu bude v rámci stavebního řízení projednána s Povodí Ohře, státní podnik, závodem Karlovy Vary (Veronika Krbová, DiS., tel.: 720 749 392).
3. Pozemky dotčené stavbou budou s naším pracovníkem (Ladislav Tauš, tel.: 720 749 391) protokolárně předány a zpět převzaty.
4. Povodí Ohře, s. p., nebude přebírat do své správy žádné úpravy, opevnění a záhozy vybudované v rámci stavby.
5. Po ukončení stavby budeme požadovat 1 paré zaměření skutečného provedení předmětné akce.

Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

**Předmětem vyjádření** je projektová dokumentace stupně DSP/PDPS pro stavbu II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí. V rámci stavby dojde k přeložce silnice III/21042, která bude plynule napojena na směrové a výškové řešení stávající silnice II/210 ve směru na Kraslice. Dojde tedy ke spojení dvou silnic (II/210 směr Kraslice a III/21042 směr Oloví). Komunikace bude provedena jako obousměrná se dvěma jízdními pruhy a pruhem pro levé odbočení. Stávající silnice II/210 ze směru od Rotavy bude napojena formou stykové křižovatky.

Stavba zahrnuje modernizaci (novostavbu) komunikace v plné délce 460,08 v šířkovém uspořádání S 7,5/70, novostavbu mostu přes Svatavu a demolici stávajícího přemostění s rekultivací stávající části komunikace III/21042.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 001 – Dendrologický průzkum - kácení
- SO 002 – Bourání asfaltových ploch a sejmutí ornice
- SO 003 – Bourání mostu
- SO 101 – Modernizace silnice II/210
- SO 102 – Modernizace silnice III/21042
- SO 131 – Propustek v km 0,100
- SO 191 – Dopravní značení
- SO 201 – Nový most silnice III/21042
- SO 401 – Přeložka elektro VN – samostatná akce ČEZ
- SO 402 – Přeložka elektro NN – samostatná akce ČEZ
- SO 801 – Rekultivace – terénní úpravy a zatravnění
- SO 901 – Dopravně inženýrská opatření

SO 003 – Bourání mostu:

Nejprve bude odstraněna asf. vozovka, dále ocelové zábradlí na římse a zábradelní svodidlo na druhé římse. Následně bude probíhat bourání nosné konstrukce mostu, který je tvořen prefabrikovanými nosníky KA-73 v dl. 18 m v počtu 7 KS. Opěry jsou tvořeny trojicí prefabrikovaných rámu IZM 3,0 x 3,0 x 1,0 m, které jsou zabetonovány. Betonový odpad bude odvezen na recyklační středisko, ocelová výztuž a další prvky budou také odvezeny na recyklaci.

SO 101 – Modernizace silnice II/210:

Začátek úpravy je v nové křižovatce na sil. III/21042 a pokračuje v dl. 63,83 m směr Rotava. Objekt zahrnuje především stavbu zemního tělesa komunikace, nové konstrukční souvrství, nové odvodnění, zpevněný rigol, přídlažbu u zdi, dělicí ostrůvek a systém bezpečnostních prvků. Komunikace je navržena v kategorii S7,5/70 s rozšířením v křižovatce.

SO 102 – Modernizace silnice III/21042:

Začátek úpravy je již na sil. II/210 před stykovou křižovatkou ve směru od Kraslic a pokračuje v dl. 460,08 m směr Oloví. Objekt zahrnuje především stavbu zemního tělesa komunikace, nové konstrukční souvrství, rozšíření v místě křižovatky, nové odvodnění a systém bezpečnostních prvků. Komunikace je navržena v kategorii S7,5/70.

SO 131 – Propustek v km 0,100

Nový trubní propustek světlosti 1,0 m s vtokovou železobetonovou jímkou opatřenou pochozím roštem a na výtokové straně se šikmo seříznutým potrubím. Do vtokové jímky jsou zaústěny betonové žláby a drenáž, které jsou součástí SO 101. Propustek je z prefabrikovaných železobetonových dílců uložených na monolitické železobetonové desce. Dno jímky je dlážděno lomovým kamenem do betonu.

SO 201 – Nový most silnice III/21042

Nový most celkové délky 122,69 m je navržen jako třípolový šikmý trvalý s železobetonovou hlubíně založenou spodní stavbou. Spodní stavbu tvoří dvojice masivních monolitických železobetonových opěr a dvojice monolitických železobetonových pilířů. Křídla mostu jsou monolitická rovnoběžná železobetonová zavěšená. Na opěru O1 na návodní straně mostu navazuje plošně založená monolitická železobetonová úhlová zeď délky 13 m. Nosnou konstrukci tvoří dva předpjaté železobetonové trámy s vnitřními a krajními konzolami. Římasy mostu a úhlové zdi jsou monolitické železobetonové s konstantní výškou. Záchytný systém na mostě i na úhlové zdi tvoří ocelové zábradelní svodidlo.



Vozovka na mostě je živičná s jednostranným příčným sklonem. Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny příčným spádem k pravé římse mostu, kde jsou navrženy mostní odvodňovače. V přechodové oblasti je navržena uliční vpust' vyústěná skrz dřik úhlové zdi. Voda z povrchu vozovky v předpolí za opěrou O4 odvedena nálevkou v odláždění do skluzu z betonových tvarovek do železobetonového skluzu a odtud do příkopu. Svah u úhlové zdi a obsypný kužel vlevo u opěry O4 je odlážděn lomovým kamenem do betonu. Podél levého křídla opěry O1 a pravého křídla opěry O4 je navrženo revizní schodiště.

Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku Svatava. Nový most je kapacitní na  $Q_{100}$ , se zachováním volné výšky (0,5 m).

Vodní útvar povrchových vod ID: OHL\_0280 Svatava od státní hranice po tok Rotava

Útvar podzemních vod ID: 61110 Krystalinikum Smrčin a západní části Krušných hor

IDVT: 10100091 Svatava

Stavebníkem je Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o., Chebská 282, 356 01 Sokolov

Zpracovatelem PD je S.A.W. CONSULTING s.r.o., Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

ČHP: 1-13-01-105

*Voříšková*



Povodí Ohře, státní podnik ②

závod Karlovy Vary  
Horova 12 Karlovy Vary 360 01  
IČ. 70889988 DIČ. CZ70889988  
web: www.poh.cz

Ing. Kateřina Voříšková  
vedoucí technické skupiny

#### Příloha

PD II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí (DSP/PDPS 2017-049)

#### Rozdělovník

POh, s. p., PR Chomutov, VR

POh, s. p. provoz K. Vary

VHE: 1112 ČHP: 1-13-01-1050-0-00 GIS: 872196/1001421

a/a 05656

